

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby :

Název stavby:	Rekonstrukce ulice Sportovní v Přelouči
Místo stavby:	Přelouč
Kraj:	Pardubický
Katastrální území:	Přelouč (734260)
Parcelní čísla:	311/14, 317/2, 300/2, 1891, 303/7, 303/1, 286/3, 289/5, 293/1, 300/1, 1890, 1863/1, 283/2, 152/4
Druh stavby:	Rekonstrukce a novostavba
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného povolení stavby a pro provádění stavby

1.2 Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

1.3 Zhotovitel :

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura
Třída Míru 109
530 02 Pardubice
tel. : +420773600770
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

OBSAH:

0	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ.....	2
2.1	Směrové řešení	2
2.2	Výškové řešení	2
2.3	Stávající zeleň	2
2.4	Stávající inženýrské sítě	2
2.5	Vytyčení	3
2.6	Dopravně – inženýrská opatření	3
2.7	Bezpečnostní zařízení.....	3
2.8	Členění stavby	3
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	5
3.1	Přehled výchozích podkladů.....	5
3.2	Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu	5
3.3	Polohopisné a výškopisné zaměření.....	5
3.4	Průběh tras stávajících inženýrských sítí.....	5
3.5	Průzkum lokality provedený projektantem.....	6
3.6	Inženýrsko-geologický průzkum	6
3.7	Ostatní průzkumy	6
4	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	6
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ.....	7
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ	7
	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	8
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	9
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ	9
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH S STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	9

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace řeší úpravu dopravní situace v ulici Sportovní v Přelouči. Provede se rekonstrukce vozovky. Jako novostavba se vybuduje točna pro autobusy, nová kolmá parkování a dle potřeby chodníky. Rekonstrukce stávající vozovky a zřízení nových parkovacích míst a chodníků zajistí možnost parkování jak při návštěvách sportovních zařízení, tak i při návštěvě této lokality k rekreaci. Samotný návrh se snaží o celkové zlepšení stavebně – dopravního řešení zájmového území a zvýšení bezpečnosti dopravy. V celé oblasti je omezená rychlost na 30 km/hod. použitím dopravní značky IP25a – zóna s dopravním omezením.

Stávající vozovka je asfaltová na konci své životnosti s četnými poruchami. Část ploch je zpevněná drtí.

2.1 Směrové řešení

Je navrženo dle místních podmínek a je patrné ze situace. Rekonstrukcí stávající vozovky se zachová směrové řešení. Dojde pouze k jejímu rozšíření dle potřeby. Šířka se pohybuje od 4,25m až po 8,85m.

2.2 Výškové řešení

Výškové řešení vychází z nutnosti se přizpůsobit průběhu a výškovému uložení nově navržené kanalizace DN 1400 dle PD „Přelouč - zkapacitnění kanalizace část 2“. Tato není předmětem naší PD. Niveleta vozovky se musela nové kanalizaci přizpůsobit. Došlo oproti stávající niveletě ke zvýšení o cca 0,30 – 0,35m, v místě odlehčovací komory až o 0.50m. Tomu se muselo přizpůsobit i výškové napojení na stávající vozovky a plochu před branou stadionu. Konfigurace území je patrná z podélných a příčných řezů. Silniční obruba je převýšená 0,10m. Snížení v místech pro přecházení bude provedeno na délku 1,0m obruby. Podélné řezy jsou vedeny osou vozovky a po levém a pravém kraji vozovky v úseku „A“. V úseku „B a D“ pouze v ose.

2.3 Stávající zeleň

Zeleň se dle potřeby znovu obnoví.

Na zelených plochách dotčených stavbou bude na vegetační úpravy spočívající v ohumusování použita vhodná zemina o tl. min. 0,10m a oseta travním semenem v množství min. 30g/m². Travnaté plochy budou odpleveleny herbicidním postřikem a založeny v souladu s ČSN 839011 a ČSN 839031. Vytěžená zemina je k úpravě zelených ploch nepřijatelná.

2.4 Stávající inženýrské sítě

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí:

- vodovod a kanalizace : ve správě VAK Pardubice a.s.

- plynovod : ve správě GasNet, s.r.o. zastoupený GridServices, s.r.o.
- sdělovací vedení : ve správě společnosti CETIN, a.s.
- elektrický kabel nn a vn: ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- elektrický kabel V.O.: ve správě Technických služeb města Přelouče

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

Elektrický kabel vn je na začátku úpravy vlevo dle vyjádření správce sítě veden pod obrubou. Vytýčením na místě bylo zjištěno, že je veden u podezdívky plotu. Protokol o vytýčení a situace s průběhem kabelu vn je součástí této technické zprávy.

Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inženýrských sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.

2.5 Vytyčení

Vytyčení je patrné z geodetického výkresu v této PD.

2.6 Dopravně – inženýrská opatření

Není nutné řešit.

2.7 Bezpečnostní zařízení

Není nutné navrhovat.

2.8 Členění stavby

SO 101 KOMUNIKACE, SO 102 KOMUNIKACE, SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE, SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ, SO 402 TRASA KAMEROVÉHO SYSTÉMU

SO 101 KOMUNIKACE

Rekonstrukce stávající vozovky a zřízení nových parkovacích míst a chodníků zajistí možnost parkování jak při návštěvách sportovních zařízení, tak i při návštěvě této lokality k rekreaci. Samotný návrh se snaží o celkové zlepšení stavebně – dopravního řešení zájmového úseku a zvýšení bezpečnosti dopravy.

Stávající vozovka je asfaltová na konci své životnosti s četnými poruchami. Část ploch je zpevněná drtí. Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby

s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

Projektová dokumentace je rozdělena na úseky „A, B, a D“.

Úsek „A“ směrově kopíruje průběh stávající vozovky. Začíná na konci příjezdové komunikace ul. Sportovní před vjezdem na stadion a bude končit u mostu přes Švarcavu. Začátek úpravy je v km - 0,017 50. Po levé straně vozovky se před obrubu osadí vodící proužky, které budou až po řez č.2 vyspádovány. Po pravé straně se vodící proužky po řez č.2 nahradí odvodňovacím žlabem se spádem dna šířky 0,26m. Dále bude pokračovat s obrubou vodící proužek. Rozsah patrný ze situace. Odvodňovací žlab bude osazen i před branou stadionu. Plocha vozovky na začátku úpravy stejně jako před branou stadionu se odfrézuje a následně se doplní asfaltové vrstvy dle potřeby. Po pravé straně u vjezdu na stadion jsou navržena tři kolmá parkování, na která se připevní zárazky kol automobilů. Je to proto, aby byli ochráněni chodci z důvodu pouze 1,50m širokého přilehlého chodníku. Ten pokračuje až k dále navrženým kolmým parkováním. Kolmá parkování po pravé straně jsou zakončena chodníkem širokým 2,00m. Vzhledem k tomu, že je pod vozovkou navržena nová sklolaminátová kanalizace DN 1400 bylo nutné zvýšit niveletu vozovky oproti původní o cca 0,30-0,35m. Z důvodu většího výškového rozdílu mezi niveletou chodníku a okolním terénem je chodník okolo parkoviště před branou stadionu tak i následující ke kolmému parkovišti u vozovky ohraničen palisádou 120/180/600-800. Ta je nad chodníkem převýšená 0,06m a tvoří vodící linii. Zelená plocha mezi domem čp. 337 a chodníkem u vozovky se vyspádovává do středu a vzniklá snížená plocha se vyplní kačírky v tl. min. 0,15m, který umožní v případě potřeby lepší zasakování vody. Vše patrné ze situace. Další kolmá parkování jsou u km cca 0,2 vlevo i vpravo a před koncem úpravy po levé straně vč. vyhrazených míst pro invalidy. Šířka vozovky je navržena od 4,25m až po 8,85m. V celém úseku bude sloužit jako obousměrná. Za vjezdem na stadion až po km cca 0,180 je vozovka široká 4,25m. V této části se vybuduje z důvodu úzké vozovky po pravé straně výhybna. Za řezem č. 9 je pod vozovkou uložena chránička DN 150, kterou je nutné prodloužit mimo zpevněné plochy tak, aby se mohla zakončit na obou stranách šachtami. Bude sloužit pro protažení hadice a kabelu elektro pro připojení cirkusů na elektřinu a vodu u tribuny fotbalového stadionu. V řezu č.18 je v místě nové kanalizace navržena odlehčovací komora. Vzhledem k jejímu výškovému návrhu bylo nutné opět zvýšit niveletu vozovky o cca 0,50m. Ulice Labská bude jednosměrná ve směru ke stadionu. Před mostem přes Švarcavu se proto vybuduje točna, která umožní otáčení vozidel ve Sportovní ulici. Výjezd z této lokality bude možný pouze Sportovní ulicí. Chodníky u parkování jsou napojeny na parkové cesty.

Úsek „B., tvoří točna, která je umístěna po levé straně vozovky v prostoru naproti bráně stadionu. Bude sloužit jako obratiště (případně parkoviště) pro autobusy. Vozovka točny je asfaltová široká 7,00m. Příčný sklon je jednosměrný 2,5% do středu oblouku. Voda z vozovky se přes silniční obrubu, která je v úrovni vsákně do zeleně.

Vozovka – Úsek „A“ je asfaltová ohraničena silniční obrubou 15/25/100, chodníky betonovou záhonovou obrubou 8/20/100. V místě malého podélného spádu se osadí odvodňovací žlaby s odtokovými vpustěmi, které se zaústí do nově navržené dešťové kanalizace Vše je osazeno do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Povrch chodníků bude ze zámkové betonové dlažby 20/10/6 přírodní barvy se zkosenými nebo rovnými hranami. Parkovací plochy z vodopropustné dlažby 17/17/8 barvy colormix etna. Parkovací místa budou od sebe oddělena jednou řadou vodopropustné dlažby barvy přírodní. V místě vozovky široké 4,25m bude šířka parkovacích stání 2,80m, zbývající stání budou široká 2,65m. Varovné pásy široké 0,40m z dlažby pro nevidomé barvy červené budou odděleny od dlažby chodníku se zkosenými hranami dlažbou přírodní s rovnými hranami v šířce 0,30m. V místě snížené obruby je použita betonová silniční obruba 15/15/100.

Šířka chodníku je různá, od 1,50-2,00m. Příčný sklon chodníků je 2%. V místě zeleně je dlažba opřena do záhonové obruby 8/20/100 převýšené 0,06m osazené do betonového lože C20/25nXF3 a tvoří zároveň vodící linii pro nevidomé.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Stavba se nenachází v památkové zóně.

3.1 Přehled výchozích podkladů :

Zaměření provedla firma M. Kopecký, IČ :70547637 v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání. Zaměřen byl polohopis, výškopis, a viditelné znaky inženýrských sítí.

3.2 Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu :

Dokumentace pro vydání společného povolení stavby a pro provádění stavby.

3.3 Polohopisné a výškopisné zaměření :

Výškově bylo měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa. Údaje o vlastnictví byly získány z katastru nemovitostí.

3.4 Průběh tras stávajících inženýrských sítí :

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inženýrských sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.

3.5 Průzkum lokality provedený projektantem :

Provedena pochůzka.

3.6 Inženýrsko-geologický průzkum :

Pro stavbu tohoto charakteru byl objednáno inženýrsko-geologický, geotechnický a hydrogeologický průzkum. Složka je součástí této PD.

3.7 Diagnostický průzkum konstrukcí :

Pro stavbu tohoto charakteru byl objednáno ke zjištění PAU a AHV. Z provedených vývrtů byly provedeny zkoušky na obrusné vrstvy. Tloušťka vrstev byla 13mm a 16mm. Pod obrusnou vrstvou se nacházel penetrační makadam. Složka je součástí této PD.

Ostatní průzkumy nebyly provedeny.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Jedná se o vozovku, chodníky, parkoviště a točnu. Účelem stavby je zajistit bezpečný pohyb chodců v této lokalitě a možnost parkování při sportovních akcích. Návrh je proveden v souladu s charakterem území. Niveleta vozovky, chodníků, parkovišť i točny respektuje okolní nemovitosti a pozemky.

V místě nové kanalizace DN 1400 a DN 400 se vybudovala provizorní vozovka v tl. cca 470mm a to ve složení 400mm šterku a 60-70mm asfaltového betonu. Využití konstrukční vrstvy dočasné vozovky (šterku) nad betonovou deskou kanalizace bude posouzeno technickým dozorem v rámci realizace stavby.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce chodník :

betonová dlažba 20x10x6 barva přírodní	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
<hr/>	
celkem :	250mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,30m

kamenivo 0/63 300mm ČSN 736124

odstranění zeminy tl. 0,30m

Konstrukce parkoviště :

vodopropustná dlažba 17/17/8 barva colormix etna	80mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt' 0/32	150mm
šterkodrt' 0/63	200mm
<hr/>	
celkem :	470mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,30m

kamenivo 0/63 300mm ČSN 736124

odstranění zeminy tl.0,30m

Konstrukce vozovky s povrchem asfaltovým dle TP 170 (upravená) :

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50mm
spojovací postřik asfaltový	PS 0,20kg/m ²
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 70m
šterkodrt' 0/32	150mm
šterkodrt' 0/63	200mm

celkem : 470mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=45 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,50m

kamenivo 0/63 500mm ČSN 736124

odstranění zeminy tl.0,50m

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Stávající zdroje povrchových vod nebudou stavbou ovlivněny, úroveň hladiny spodní vody nebude mít bezprostřední vliv na výstavbu objektů. Voda je ze zpevněných ploch odvedena do uličních a odtokových vpustí a následně do dešťové kanalizace. Voda z parkovišť se vzhledem k navržené úpravě z dlažby vodopropustné částečně vsákne. Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem. V místě malého podélného spádu se osadí odvodňovací žlaby společně s odtokovými vpustěmi. Na začátku úpravy se vpusti OV0, UV1, OV2 a UV3 zaústí do stávající kanalizace DN 1050. Do přípojky UV1, která se zaústí do kanalizace se zaústí přípojka OV2. Bude provedeno jedno napojení do kanalizace. Protože se musela z důvodu nové kanalizace DN 1400 zvedat niveleta vozovky, došlo ke změně podélného spádu plochy před branou stadionu. Umístí se zde pro odvedení vody odvodňovací žlab např. Faserfix široký 0,26m. Bude zaústěn přes odtokovou vpust'

do stávající kanalizace. Uliční vpust' UV3 se zaústí do přípojky od odtokové vpusti. Odtokové vpusti OV4 až OV8 a uliční UV9 až UV19 se zaústí do kanalizace, která je navržena v objektu SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE. Podélná drenáž se zaústí do přípojek vpustí nebo odvodňovacích vpustí.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci komunikace a novostavbu parkovišť a přilehlých chodníků. Stávající dopravní značení se odstraní a osadí se nové dle situace. Na vozovku se umístí zpomalovací polštáře z drobných kostek K10 se spárováním cementovou maltou a uložením do lože z betonu C20/25nXF3. Jejich poloha je vyznačena v situaci. Polštáře se opatří šipkami V17 bílé barvy. Převýšení nad vozovkou bude max. 0,08m.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území. Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úrovní pláň. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na skládku mimo prostor staveniště. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby. Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a

normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak ČSN 33 2000-4-41, ČSN 73 6005, 73 3050, ČSN 34 3100, ČSN 34 3101 a ČSN 34 3108.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba neobsahuje žádné technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ

Projekt nevyžadoval provádění výpočtů.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Součástí stavby bude bezbariérová úprava. Osazení hmatových prvků pro slabozraké a nevidomé je v souladu s vyhláškou č. 398 z roku 2009. Tam, kde bude osazena snížená obruba tj. v místě pro přecházení je navržen varovný pás podél snížené obruby v šířce 0,40m z betonové dlažby pro nevidomé barvy červené až do rampového náběhu + 0,08 m. **V místech varovných pásů se chodník vydláždí v šířce 0,30m dlažbou s rovnými hranami.** Příčný sklon chodníku je max. 2%. Šířka chodníků je 1,50-2,00m. Vodící linii pro nevidomé bude tvořit převýšená záhonová obruba 0,06m. Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. TN TZUS 12.03.04-6. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita betonová dlažba přírodní se zkosenými hranami nebo rovnými hranami, na parkoviště se použije vodopropustná dlažba. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

V Pardubicích, říjen 2023

Vypracovala: Miroslava Sýkorová

Ing. Pavel Rous

Pardubice - Rosice, Fügnerova 654, PSČ 533 51

telefon:777671072

e-mail: pavelrous@email.cz

IČ 123 38 966

TECHNICKÁ ZPRÁVA

zakázka:	114/2022 – mapový podklad pro projekt
Název stavby :	Přelouč, Sportovní -VN0612_přeložka kvn vyhledaný kabel
Číslo stavby:	IZ-12-2001997
Kraj:	Pardubický
Okres:	Pardubice
Obec:	Přelouč
Katastrální území:	Přelouč
Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv
Objednatel a zhotovitel projektu:	SB projekt s.r.o., Hodonín
Dodavatel geodetických prací:	Ing. Pavel Rous
Datum zaměření:	18.3.2022
Měřítko:	1 : 500
Délka měřených tras:	Předpokládaná délka vyhledané trasy kabelu je do 100 m.
Trasa zaměřena:	Vyhotoven mapový podklad v okolí plánované trasy kabelu.

Popis prací:

Provedena reambulace a doplnění v okolí stavby

Způsob provedení podrobného měření:

V oblasti zakázky platí systém aktualizace polohopisů prostřednictvím výpůjček ÚMPS od správce datového skladu Sdružení správců inženýrských sítí firmy GEOVAP Pardubice, spol. s r.o. Tato výpůjčka je ve formě aktualizací souboru *_s.DGN V7. Vypůjčený polohopis a výškopis byl porovnán se stávajícím stavem a doplněn o změny. Provedeno zaměření přístrojem TOPCON GM-55, v.č. 1Y 006777. Takto získaný mapový podklad byl doplněn připojením aktuální katastrální mapy (v dané lokalitě DKM).

Způsob provedení kancelářských/výpočetních prací:

Z výše uvedených podkladů byl vytvořen mapový podklad pro projekt stavby, zpracovaný do souboru MP_1_IZ-12-2001997

Dosažená přesnost:

Přesnost podrobných bodů mapování tras, doměřeného polohopisu ÚMPS a identických bodů je vyjádřena základní střední souřadnicovou chybou +/- 0.14m (dříve třída přesnosti 3), výška podrobných bodů základní kilometrovou chybou +/- 0.12m. Přesnost bodů měřické sítě je charakterizována střední souřadnicovou chybou +/- 0.06m.

Dosažená přesnost:

Použité přístroje a pomůcky:

3.třída přesnosti

TOPCON GM-55

Předávaná dokumentace:

Dokumentace v digitální podobě předána objednateli e-mailem.

Vypracoval : Ing. Jana Rousová
Ing. Miloš Čepický

Ověřil: Ing. Pavel Rous

Číslo ověření: 25/2022

